

De derde update m.b.t. CO₂-reductie betreft de vergelijking van het eerste half jaar van boekjaar 2013-2014 met (dezelfde periode voor) boekjaar 2011-2012 en 2012-2013.

Ontwikkeling CO₂ verbruik

	2011-2012 Ton CO ₂	2012-2013 Ton CO ₂	2013-2014 Ton CO ₂	Doelstelling	Realisatie
Vestigingen (elektr./gas)	37	20	11*	-2%	-45%
Brandstof wagen-/machinepark**	1.625	1.816	2.066	-	+14%
Verbruik Hybride auto's	9	10	15		
Verbruik zakelijke km's privé-auto's	34	33	23	-	-
Totaal (scope 1 en 2)	1.705	1.879	2.115	-1%	+12,5%
Scope 3***					
Ingekochte materialen			2.323		
Transport op projecten			247		
Groenafval			-230		
Woon-werk verkeer			175		
Totaal	1.705	1.852	4.630		

* = gecorrigeerd voor stookolie (17 ton) welke in vorige boekjaren in 2^e halfjaar pas werden geleverd.

**=incl. aspen/motomix, biodiesel(koolzaadolie), (smeer)oliën en vetten en ad blue

***= o.b.v. eerste schattingen n.a.v. analyse boekjaar 2012-2013 tbv certificering niveau 5.

Over het eerste halfjaar hebben we gelet op de CO₂ uitstoot (ton CO₂) een reductie gerealiseerd van 45% op elektriciteitsverbruik en een toename van 15% op brandstof hetgeen leidt tot een totale toename van 12,5% waar we ons over een heel jaar bezien respectievelijk -2 % en -1% ten doel hadden gesteld.

Electriciteitsverbruik en Groene stroom:

Zoals vorige keer vermeld zijn we vanaf begin 2013 voor de hele organisatie overgegaan op groene stroom van Eneco dit zorgt bij een licht dalend elektriciteitsverbruik (resp. 108.000 – 102.000 – 100.000 kWh over het eerste half jaar) voor een verlaging van ruim 45% (doelstelling was 2%).

Brandstof:

Soort brandstof	2011-2012		2012-2013		2013-2014	
	Liters	CO ₂ -emissie (tonCO ₂)	Liters	CO ₂ -emissie (tonCO ₂)	Liters	CO ₂ -emissie (tonCO ₂)
Diesel	521.848*	1.571	557.818	1.748	636.327	1.995
Benzine			7.294	20	9.635	27
LPG			110	0	195	0
Aspen/motomix	23.498	51	20.687	45	19.628	42
Biodiesel (koolzaadolie)	10.000	3	10.000	3	0	0
(Smeer)oliën en -vetten					359	1
Ad blue					427	1
Totaal	555.346	1.625	595.909	1.816	666.571	2.066

* Is samengevoegd met benzine (euro lv) omdat deze niet goed toe te rekenen was; vanaf boekjr 2013-2014 wordt geen rode diesel meer getankt.

In brandstof (wat voor ca. 98% onze CO₂-footprint bepaalt) zien we een toename van zo'n 12%-14%. Dit is het gevolg van een evenredige toename in de bezettingsgraad van onze relevante machines als maaiers, veeg-/zuigwagens en vrachtwagens.

CO2-prestatieladder:

Voor alle duidelijkheid: de CO2 prestatieladder maakt onderscheid in Scope 1, 2 en 3:

Algemeen geldt: hoe lager het getal hoe dichter dit bij het bedrijf zelf staat en hoe groter dus de invloed.

Scope 1: Brandstoffen, wagenpark, airco/koeling;

Scope 2: Electriciteitsverbruik, zakelijke km met prive-auto;

Scope 3: Verbruik (ingekochte) materialen, transport derden, woon-werkverkeer, afval

Scope 3:

Nieuw vanaf boekjaar 2013-2014 is dat we (omdat we nu CO2-prestatieladder 5 hebben bereikt) ook de CO2-uitstoot van onze meest relevante scope 3 activiteiten inzichtelijk moeten hebben en deze per half jaar moeten communiceren (intern en extern). Dit betekent dat we van de werken die we uitvoeren inzichtelijk maken wat de CO2-uitstoot is van: ingekochte materialen, transport (derden), woon-werkverkeer en (groen)afval. Omdat we in het "groen" zitten kan veel van ons afval worden verwerkt met een negatieve CO2-footprint (dus een positieve milieu-impact). Daarom participeren we momenteel in initiatieven die moeten leiden tot hoogwaardigere toepassing van bermgras (ipv composteren vergisten of papier, straatmeubilair of zelfs waterstof van maken).

Ketenanalyses:

Voor niveau 5 heb je ook 2 ketenanalyses nodig. Krinkels heeft dit gedaan voor "maaien van 1 hectare" en "aanleggen van een kunstgras voetvalveld". Hierbij is bekeken wat de CO2-uitstoot is van de hele levenscyclus. Bij maaien: verschillende maaimethoden tot en met de verschillende verwerkingsmethoden als composteren, vergisten, verwerken tot papier, straatmeubilair of waterstof. Bij aanleggen kunstgras: maken van het product (kunstgras), aanleggen (machines en materialen) en afvoeren voor verwerking. Binnen deze twee ketens heeft Krinkels zich als doel gesteld ook 3% CO2 (ton) per jaar te besparen.

CO2-footprint:

We hebben ook gekeken wat onze belangrijkste leveranciers zijn (A-leveranciers). Dat zijn de leveranciers die (gerangschikt naar inkoopomzet van groot naar klein) samen 80% van de totale inkoopomzet vormen (dit is ca. 20% van het aantal leveranciers en dat waren er zo'n 150). Van deze 150 bedrijven moesten we ook van de helft (dus minimaal 75) een CO2-footprint ontvangen zoals ook Krinkels deze opstelt voor de scope 1 en 2 activiteiten. Een hele klus dus maar dit is gelukt. Dit is om het inzicht in de keten te vergroten.

Hoe nu verder:

Om de doelstellingen voor 2013-2014 te halen is een Energiemanagementprogramma 2013-2014 opgesteld (zie volgende pagina of www.krinkels.nl / duurzaam / CO2) waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Omdat brandstofverbruik het meest bepalend is, is het daarom goed om stil te staan bij hoe je zelf invulling kunt geven aan zo zuinige mogelijk rijden/draaien. Uit onderzoek (het nieuwe rijden en het nieuwe draaien) blijkt namelijk dat bewuster gedrag tot zo'n 10% besparing kan leiden. Dit betekent op jaarbasis zo'n 100.000 liter brandstof of € 150.000 en 313 ton CO2. Bij een winstmarge van 3% betekent dit dat hiervoor 5 miljoen ! aan werk moet worden aangenomen om dit te verdienen, dit is de gehele jaaromzet van een volledige vestiging. De volgende keer (weer een heel boekjaar) zal ook wat meer inzicht worden gegeven in het (brandstof)verbruik per vestiging.

Heb je daarom nog tips, suggesties, of goede ideeën, dan kun je deze ook doorgeven aan de vestiging (uitvoerder / vestigingsleider of rechtstreeks naar mij (06-31777856 of daan.vanschijndel@krinkels.nl)

De beheers- en verbetermaatregelen op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie zijn vastgelegd in het Energie management programma. Een succesvolle uitvoering van deze maatregelen moet leiden tot het behalen van de CO₂- en energie reductie doelstellingen voor ons boekjaar 2013-2014:

Reductiedoelstellingen 2013-2014 t.o.v. basisjaar 2009-2010 zijn:

Scope 1: 10% reductie (=1% reductie t.o.v. 2012-2013)*

Scope 2: 76% reductie (=handhaving niveau 2012-2013)

Projecten: 10% reductie (=1% reductie t.o.v. 2012-2013)*

* de CO₂ doelen m.b.t. scope 1 en projecten zijn gerelateerd aan gemiddelde bezettingsgraad materieel

Scope 3:

- Doel 1: Reductie bij aanleggen kunstgras : 15% in 5 jaar t.o.v. 2012-2013 (3% per jaar)

- Doel 2: Reductie bij maaien door derden : 15% in 3 jaar t.o.v. 2012-2013 (5% per jaar)

Nr.	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokkenen	Datum gereed
Scope 1				
1	Bij aanschaf nieuwe personenwagens alleen nog hybride auto's of met label A of B	Directie	Vestigingsleiders; Chef werkplaats	Continu
2	Oudste bussen/bestelauto's vervangen voor type met zuinigere motor (conform opgestelde vervangingsplanning).	Directie	Vestigingsleiders; Chef werkplaats	Continu
3	Het Nieuwe Rijden invoeren	KAM coordinator	Kaderpersoneel vestigingen	April 2014
4	Optimaliseren logistiek en projectplanning tbv reductie reizen/kilometers: personele planning, leveranties op werk, lokale inhuur	Vestigingsleiders	Uitvoerders/ projectleiders vestigingen	Continu
5	Uitvoering pilot met elektrische bestelauto	Directie	Vestiging Venlo	Dec 2013
6	Uitvoering pilot met elektrisch materieel	Vestigingsleider	Vestiging Hengelo	Dec 2014
Scope 2				
6	Omzetten leveringscontracten naar groene stroom t.b.v. verlaging CO ₂ uitstoot of "gunstigere" energiemij.	Directie/ KAM coordinator	Vestigingsleiders	April 2013
7	Toepassen van energiezuinige verlichting op kantoorlocaties	Vestigingsleiders	Kaderpersoneel vestigingen	Dec 2014
Scope 1 en 2 samen				
8	Promotiecampagne t.b.v. Good Housekeeping; d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen, beeldschermen 's avonds uitzetten, etc.	KAM coordinator	Alle vestigingen	April 2014
9	Naast Kwartaalevaluatie Landelijk in MT tbv PDCA de CO ₂ -footprint per vestiging in vestiging per kwartaal bespreken.	KAM coordinator	Vestigingsleiders (of contact-persoon vestiging)	Nov 2013; Feb 2014; Juni 2014; Aug 2014
10	Verbetervoorstellen (VAK-formulieren) in het kader van energiebesparing/CO ₂ reductie	Allen	Kaderpersoneel vestigingen	Continu
11	Verbeteren inzicht van energieverbruik/project (o.a. inboeken liters/km)	Financieel mng/ KAM coordinator	IT/ Admin. mdw vestigingen	Continu
Scope 3 / Overig				
12	Inventariseren emissies scope 3; uitvoeren nulmeting over mei 2012 t/m april 2013 en per halfjaar rapporteren	KAM coordinator	Admin. Mdw HKT/ Vestigingen	April 2013
13	Verbeteren inzicht van ingekochte producten en diensten, afvalstromen en transport derden	Financieel mng/ KAM coordinator	IT/ Admin. mdw vestigingen	Continu
14	Participeren in twee keten/sectorinitiatieven	Directie / KAM coordinator	Vestigingen	Dec 2013

Punt 5,6, 9 (eerste kwartaal), 12 en 14 zijn gerealiseerd waarvan punt 9, 12 en 14 nu continu doorlopen.