

Duo-interview in Midden-Noord / Zuid-Kennemerland IJmond: Veilig werken langs de weg

Schildjes, kegels, signaalkleding: er komt van alles kijken bij veilig werken langs de weg. Niels Kamp en Rob Jordaen weten er alles van. Ze werken bij de aannemerscombinatie BAM, Engie en Krinkels op meerdere plekken in Noord-Holland. Rob: "Alleen mijn sokken zijn een andere kleur, maar verder ben ik van top tot teen gehuld in oranje veiligheidskleding!"

Obstakelvrees

Rob Jordaen is schouwmeester in de gebieden Midden-Noord en Zuid-Kennemerland IJmond, waar aannemers BAM, Engie en Krinkels samen voor 10 jaar het beheer en onderhoud voor de provincie verzorgen. Dagelijks maakt Rob zijn rondes om de provinciale wegen te controleren, soms wel 300 kilometer op een dag. "Ik probeer me te verplaatsen in de weggebruiker. Die heeft zogenoemd 'obstakelvrees', dat betekent dat je schrikt als er bijvoorbeeld een tak of voorwerp op de weg ligt. Bestuurders kunnen dan onverwacht uitwijken of naar de andere baan schieten, wat gevaarlijk kan zijn. Het is dus van belang om alles altijd schoon en netjes te houden."

Kruisbestuiving

Niels Kamp werkt sinds januari in hetzelfde team als werkvoorbereider: "Ik heb veel respect voor hoe veiligheidsbewust alle collega's zijn. In het begin was het tussen BAM, Engie en Krinkels nog weleens zoeken, ieder had zijn eigen werkwijze. Nu hebben we een gezamenlijke visie en aanpak: veilig en in één keer goed. We bereiden het werk en de verkeersmaatregelen samen dusdanig voor dat het veilig gebeurt en in één keer kan worden afgerond. En wat ook erg belangrijk is: we letten goed op elkaar. Inmiddels zijn de rollen nu soms omgedraaid. Degenen die in het begin wat moesten wennen aan de regels, lopen nu juist voorop. Je ziet echt een kruisbestuiving!"

Van top tot teen oranje

Om veilig aan de weg te kunnen werken zijn ten eerste verkeersmaatregelen nodig: kegels, schildjes, wegafbakeningen. Daarnaast een pijlwagen (rijdende afzetting) met meestal een rijdende botsabsorber, die eventuele klappen van voertuigen op kan vangen. Ten tweede speelt signaalkleding een rol. "Wij werken middenin het verkeer, dat betekent dat wij goed zichtbaar moeten zijn voor weggebruikers. Ik ben dan ook altijd van top tot teen gehuld in oranje signaalkleding. Alleen mijn sokken mag ik zelf kiezen", grapt Rob.

Extra maatregelen

Als wegwerkers niet veilig kunnen werken, wordt actie ondernomen. Bij het werk aan de ovonde Langereis (N241), ook in Midden-Noord, is met aannemer én provincie gezocht naar extra maatregelen, met name om het verkeer af te remmen. Als dat niet helpt, wordt het werk direct stilgelegd. Bij het werk aan de A.C. de Graafweg (N241), waar automobilisten veel te hard langs het werk reden, is dit ook gebeurd. Rob: "Ik vraag me dan altijd af waarom ze zo'n haast hebben. Om maar met André Hazes te spreken: het wordt vanzelf 18.00 uur hoor! Onze collega's willen ook graag veilig naar huis."