



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Halfjaarlijkse CO2- emissieverantwoording (Q1-Q2) 2024-2025

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
0. INLEIDING	3
0.1 LEESWIJZER	3
1. DEFINITIES EN DOELSTELLINGEN	4
1.1 DEFINITIES	4
1.2 DOELSTELLINGEN	4
2. FOOTPRINT	5
2.1 FOOTPRINT BOEKJAAR 2023-2024	5
2.2 FOOTPRINT BOEKJAAR 2023-2024 TEN OPZICHTE VAN KENGETALLEN	5
3. RESULTATEN CO2 REDUCTIE	5
3.1 REKENWIJZE	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.2 RESULTATEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.3 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 1	6
3.4 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 2	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4. PROJECTOVERZICHT MET CO2 GUNNINGSVOORDEEL	7

0. Inleiding

Om de kwaliteit en professionaliteit in de uitvoering te kunnen blijven waarborgen, wordt door ons continue aandacht besteed aan de verschillende uitvoeringsprocessen. Deze processen zijn vastgelegd en geborgd in ons integrale kwaliteitssysteem.

Krinkels is gecertificeerd op niveau 5 van de CO2-Prestatieladder. Dit is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. De eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

De CO2-Prestatieladder is een product van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen ("SKAO"). De ladder stimuleert bedrijven om hun CO2-uitstoot inzichtelijk te maken en te verlagen. Daarnaast levert de CO2-prestatieladder gunningvoordeel op bij aanbestedingen. Krinkels is in bezit van het CO2-Bewust Certificaat niveau 5, het hoogst haalbare niveau. Eén van de verplichtingen is het (half)jaarlijks publiceren van de CO2 emissieverantwoording.

Zie voor het plan van aanpak: Krinkels Handboek CO2 prestatieladder.

0.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 worden de externe en interne ontwikkelingen geëvalueerd. In hoofdstuk 2 staat de evaluatie van de strategische doelen, doelstellingen, de strategie en het beleid omschreven. In hoofdstuk 2 wordt ook het kwaliteitsmanagement omschreven, waarbij de uitkomsten zijn bestudeerd en het verbeterprogramma wordt omschreven.

1. Definities en doelstellingen

1.1 Definities

Scope 1: Directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: Emissies als gevolg van activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf.

1.2 Doelstellingen

Krinkels hanteert de volgende reductiedoelstellingen voor 2030 t.o.v. basisjaar 2021.

(Zie ook Energie Management Programma 2025-2030):

Scope 1: - 60% (elektrificatie en HVO100)

Scope 2: - 60% (ook vergroenen stroom van materieel niet in vestigingsverbruik)

Projecten: - 60% (effecten scope 1)

Scope 3: - 15% (verwerking bermgras, activiteiten onderaannemers¹⁾)

¹⁾ vraagt nog veel meer inzicht in de keten en over onze onderaannemers en leveranciers

2. Footprint

2.1 Footprint Boekjaar 2024-2025

Q1 + Q2 2024-2025														
Scope	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1 (3)	1	kg CO2	ton CO2	
Gebouwen	Diesel	Benzine	HVO100	LPG	Olie	Propaan	Aspen	kWh	KM	M3				
Ingekochte elektriciteit								170.753						
Aardgas										4.132				
Stookolie (HVO100)			1.927											
totaal liter/kWh/KM/M3			1.927					170.753		4.132				
emissiefactor			0,347					0		2,079				
kg CO2			669					0		8.590		9.259	9	
Materieel	Diesel	Benzine	HVO100	LPG	Olie	Propaan	Aspen	kWh	KM	M3				
Bestelwagens (bussen/combo's)	126.849	3.683	133.962		1.391	942		50.349						
Materieel werkplaats			1.203											
Machines	229.060	1.709	243.389	18.661	1.676	36		2.069						
Projecten	22.418	19.517	18.896	241	551	1.765	24.064							
Personenwagens	12.224	68.160	2.672		24			47.887						
Vrachtwagens	23.382		628					11.479						
KM-vergoeding									475.902					
totaal liter/kWh/KM/M3	413.933	93.069	400.750	20.293	3.192	1.801	24.064	111.784	475.902					
emissiefactor	3,256	2,821	0,347	1,802	3,035	1,725	2,821	0,337	0,193					
kg CO2	1.347.766	262.548	139.060	36.568	9.687	3.106	67.885	37.671	91.849			1.996.141	1.996	
Totaal kg CO2	1.347.766	262.548	139.729	36.568	9.687	3.106	67.885	37.671	91.849	8.590		2.005.400	2.005	
waarvan scope 1												1.967.729	1.968	
waarvan scope 2												37.671	38	
waarvan projecten (95% materieel)												1.896.334	1.896	

2.2 Footprint Boekjaar 2024-2025 ten opzichte van kengetallen

						25 vs '24	25 vs '21
Machines	109.243	uur	474.158	liter	4,34	l/uur	-13%
Vrachtwagens	3.414	uur	24.010	liter	7,03	l/uur	-53%
Bestelwagens (bussen/combo's)	155.507	uur	264.493	liter	1,70	l/uur	-8%
Machines incl Vrachtwagens	112.657	uur	498.168	liter	4,42	l/uur	-15%
Machines incl Vrachtwagens en Bestelwagens	268.164	uur	762.661	liter	2,84	l/uur	-13%
Omzet	59.749.000	euro					38%
Personeel	325	FTE					4%
ton CO2 / mln €	33,6	ton CO2 / mln € omzet					-18%
ton CO2 / FTE	6,2	ton CO2 / FTE					9%
kg CO2 / materieel uur	6,4	kg CO2 / materieel uur					-79%

3. Resultaten CO2 reductie

	BJ 24-25	BJ 23-24	BJ 20-21
Scope 1	1.968	1.765	3.153
Scope 2	38	17	88
Projecten	1.896	1.683	2.995

(vermelding in tonnen CO2)

De reductie t.o.v. basisjaar 20-21 bedraagt 38% voor scope 1 (en projecten) en 57% voor scope 2 en ligt daarmee goed op koers voor de doelstelling van 60% reductie in 2030, ongeacht de toename van omzet en daarmee eigen activiteiten die voor een tijdelijke verhoging kunnen zorgen (vgl BJ 23-24 met BJ 24-25). Echter de kracht van elektrificatie en HVO100 is sterker. Dit maakt dat de ratio's (hfdst 2.2) wel beduidend zijn gedaald.

Om de penetratiegraad van HVO100 te vergroten zijn we in 2024 gestart met op vestigingen IBC's (mobiele brandstoftanks) aan te schaffen. Deze zijn voorzien van slimme software (Zwingq). Tevens zijn alle

materieelstukken welke gebruik maken van diesel/HVO100 uitgerust met een tankring zodat een automatische registratie van tankingen in ons ERP systeem plaatsvindt. Dit vergroot ons inzicht en zorgt voor betere analyses. Vanuit de tankingen van onze leverancier (OK Oliecentrale) zien we een stijging van HVO100 van 364.000 l naar 430.000 l terwijl ons ERP systeem een kleine daling van 414.000 l naar 401.000 l laat zien. Dit is waarschijnlijk het gevolg van hercodering van de brandstofgroepen medio 2024. Dit maakt ook dat het CO2 berekeningstool dat eerder werd gebruikt onbruikbaar is geworden.

3.1 Toelichting resultaten

Scope 1

De CO2 uitstoot in scope 1 is t.o.v. vorig boekjaar toegenomen a.g.v. omzetgroei (38%) waardoor ook het brandstofverbruik (goed voor 98% van de totale CO2 emissie van scope 1 en 2) is toegenomen met zo'n 6% (908.000 l vs 857.000 l voor de 3 belangrijkste emissiegroepen HVO100, Diesel en Benzine).

Echter de investering in / vervanging van elektrische machines en voertuigen gaat onverminderd door en ook de penetratiegraad en daarmee liters HVO100 van de totale brandstof nemen toe. Dit maakt dat we nog steeds op koers liggen voor de reductiedoelstellingen voor de langere termijn (60% in 2030 t.o.v. 2021)

Scope 2

De CO2 uitstoot in scope 2 is t.o.v. vorig boekjaar ruim verdubbeld (38 ton vs 17 ton). Dit is een direct gevolg van de evenredige toename van het aantal kWh a.g.v. gestegen aantal elektrische machines en voertuigen. Dit zal vanaf boekjaar 2024-2025 ook worden vergroend met garanties van oorsprong (GVO's) via CertiQ waardoor we hiermee ook in een keer op koers liggen voor de reductiedoelstellingen voor de langere termijn (60% in 2030 t.o.v. 2021)

4. Projectoverzicht met CO2 gunningsvoordeel

bijgeswikt v/m: 31-10-2024

Projectenlijst CO2 gerelateerd gunningsvoordeel

 Laatste ladderbeoordeling: aug 2023 (K20205 heeft 2x1 jr verl en nog tm dit jaar gehad lvm uitstel aanbesteding)
 Voor CO2 emissiefactoren is gebruik gemaakt van www.CO2emissiefactoren.nl conform handboek 3.1 CO2 prestatieleider

Nr.	Werknr.	Omschrijving	Locatie	Vestiging	Gunningsdatum	Aanvangsdatum	Cat. ¹⁾	Verw. Opl datum	Project duur in jaren (evt. werkelijke duur)	Aanneemsom		2.A.1 (ton CO2) ²⁾	3.B.1 (ton CO2) Doelstelling	Realisatie (ton CO2) ³⁾ 31-10-2024	Verwachte uitstoot (ton CO2) ⁴⁾
										Combinanten	Overig				
15	K19810	PCD MN Perzeel Noord	AS Flevoland	Nagelse	11-2-2020	1-11-2020	A/B	31-10-2025	3,00	Van Gelder	€ 4.676.530	1.024	973	500	625
18	K19606	Groenonderhoud perc 4 Waardhuizen	Gemeente Amstelveen	Alkmaar	19-11-2019	15-1-2020	A/B	31-12-2021	4,80		€ 2.675.347	936	889	253	253

¹⁾ Conform bijlage E CO2 prestatieleider 2.2.A = sinds vorige audit orgaanstart, B = in de te beoordelen periode lopend, C = sinds vorige beoordeling afgelopen

²⁾ Betreft de berekende CO2 uitstoot door projectomzet te delen door omzet betreffende boekjaar (zie Kwantificering) en te vermenigvuldigen met de CO2 uitstoot in dat betreffende boekjaar vermenigvuldigd met de projectduur (in jaren)

³⁾ Monitoring geschied a.d.h.v. uren eigen materieel (M = materieel) op een project vermenigvuldigd met een op min. Jaarbasis berekend gemiddelde verbruik (hoge grote interval hoe nauwkeuriger) en km (voor BI 22-23 want daarna rapportage in alleen uren en niet meer in km) x 0,334 (gem verbruik mercedes sprinter (VB) obv OVIRDM. Daarnaast a.d.h.v. inzet (P = personeel) eigen uren en uitzendkrachten bepalen aantal keer w-w verkeer en een gem afstand van 50km x 0,383 (CO2 emissiefactor veng km en auto en brandstof) onbekend).

⁴⁾ Gebaseerd op lineaire verwachting en tijd verstreken tussen aanvangsdatum en laatste pers/rekendatum (1-11 of 1-5 per eng boekjaar)

Eis 1.A.1: Identificatie en analyse van energiestromen
 Eis 2.A.1: Alle energiestromen kwantitatief in kaart
 Eis 2.B.4: Reductiedoelstelling onderscheiden door hoger mgnt
 Eis 3.B.1: Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1 en 2
 Eis 3.B.2: Energie management actieplan opgesteld, gecommuniceerd (in-/extern) en geïmplementeerd
 Eis 2.C.1: Structureel Intern communiceren over energiebeleid.

Alleen brandstof materieel en werklometers (zakelijke km's)
 Naar rato omzet basisjaar, toegerekend per boekjaar
 Impliciet (zie energiemangementplan)
 -5% (gerelateerd aan uren inzet machines)
 Voor alle projecten punt 2.3.4.12.13 uit het energiemangementplan + evt. EMVI zaken
 2 x / jaar intern (website Krinkels) + extern (SKAO en Toolbox op project)

	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024
Ton CO2 scope 1 en 2	3.413	4.132	4.609	4.795	5.015	5.290	4.401	3.819	3.040
Ton CO2 scope 3 minus kapitaalgoederen (cat 2 van scope 3)				9.290	9.290	9.290	9.086	9.550	10.971
Totaal (Scope 1, 2 en 3)				14.305	14.305	15.213	13.487	13.369	14.011
Omzet (€)	€ 49.398.971	€ 69.644.092	€ 72.365.849	€ 66.019.065	€ 68.750.807	€ 74.987.000	€ 68.429.000	€ 73.299.000	€ 85.062.000
Ton CO2 (scope 1 en 2) / mln € omzet	69	59	64	73	73	71	64	52	36
Ton CO2 (scope 1, 2 en 3) / mln € omzet				208	203	197	182	165	165

Men dient rekening te houden met een aanloopfase van een project waarin de echte activiteiten die CO2 uitstoot met zich meebringen nog moet beginnen.

Omdat de projectcarakteristieken (infra aanleg, groen onderhoud, ...) af kunnen wijken van het gemiddelde project binnen krinkels dient het aanbeveling a.d.h.v. de calculatiegegevens de uitgangspunten te bepalen per project teneinde een zo nauwkeurig mogelijke benadering van de CO2-uitstoot te maken.

